

Reglement voor het stallen van fietsen op de op de domeinen van UZ Leuven

Waarom een reglement voor het stallen van fietsen?

Veel studenten en personeelsleden van KU Leuven en personeelsleden, bezoekers en stagiairs van UZ Leuven gebruiken regelmatig een fiets voor hun verplaatsingen in Leuven, Heverlee en Lubbeek.

Hierdoor maken zij ook gebruik van fietsenstallingen. Een goed beheer van deze fietsenstallingen vereist een duidelijk reglement.

Naast dit reglement blijft het verkeersreglement (KB 1 december 1975) van toepassing op de terreinen van KU Leuven en UZ Leuven. Bij ongevallen, discussies en/of incidenten primeren de bepalingen van het verkeersreglement.

Artikel 1 – Definities gehanteerd voor de toepassing van dit reglement

- **Fiets:** Met fiets verwijzen we naar een fiets, waaronder ook de dienstfietsen, een driewieler of een vierwieler met pedalen, en Speedpedelecs (klasse P). Bromfietsen klassen A en B, zijn niet toegelaten in de fietsenstallingen en dienen zich te plaatsen in de daar voorziene aangeduide parkeerplaatsen.
- **Universitaire domeinen:** gronden en gebouwen die eigendom zijn van of gebruikt worden door de KU Leuven, in Leuven en Heverlee.
- **Domeinen van UZ Leuven:** gronden en gebouwen die eigendom zijn van en/of gebruikt worden door UZ Leuven, namelijk: Campus Gasthuisberg, stadscampus Sint Rafael, en Campus Pellenberg
- **Wrak:** Een fiets of bromfiets waarvan één of meerdere onderdelen ontbreken of stuk zijn, zodat de fiets technisch onvoldoende veilig is of niet meer mogelijk is te gebruiken, met aanwijzingen van achtergelaten te zijn én met nog slechts geringe economische waarde (cumulatieve voorwaarden).
- **Bevoegde instanties:** De personen die hiertoe opgeleid en aangesteld zijn door de directie Technische Diensten - Diensten Algemeen Beheer KU Leuven, de Bicyclestewards KU Leuven, Dienst Logistiek, Mobiliteit Bewaking en Groendienst van UZ Leuven.
- **Achtergelaten fiets:** Een fiets die geen wrak is, doch op de Universitaire domeinen of de domeinen van UZ Leuven wordt aangetroffen en meer dan drie weken ongebruikt blijft.
- **Hinderlijk geplaatste fiets of bromfiets:** Een fiets of bromfiets die de vrije doorgang belemmert voor andere gebruikers, in het bijzonder personen met een fysieke of visuele beperking, alsook voor de hulpdiensten.
- **Label:** een bericht door KU Leuven of UZ Leuven aangebracht aan de fiets of bromfiets- waarop de datum vermeld staat van het bevestigen van dit bericht alsmede de mededeling dat de fiets zal worden verwijderd na de aangeduide termijn.
- **Fietsenstalling:** elke gereserveerde plaats op de universitaire domeinen en domeinen van UZ Leuven waar een fiets op een georganiseerde wijze mag worden gestald. De stalling is herkenbaar door:
 - Een signalisatie of bord waarop is aangeduid dat fietsen daar mogen staan;
 - Markeringen of visuele afbakening op de grond
 - Een metalen constructie al dan niet voorzien van een aanbindpaal, die toelaat een fiets te stallen.
- **Gebruiker:** elke bestuurder van een fiets die een stalling gebruikt om zijn fiets te stallen.

Met opmerkingen [FM(D1): Zou dit eerder als artikel 1 gebruiken want we gebruiken het al in artikel 1

Met opmerkingen [TD2R1): Ok is gebeurd

Artikel 2 - Afbakening van dit reglement

Dit reglement is van toepassing op het stallen van fietsen op de domeinen van UZ Leuven (Gasthuisberg, Pellenberg en Sint Rafael).

Artikel 3 - Toegankelijkheid

De fietsenstallingen zijn vrij toegankelijk voor de fietsen bestuurd door studenten, personeelsleden of bezoekers van KU Leuven of UZ Leuven, uitgezonderd in volgende situaties:

UZ Leuven:

- Een semi- publieke (niet afgesloten, wel achterliggend) fietsenstalling waar bezoekers, personeelsleden, stagiairs hun fietsen kunnen stallen.
- Een afgesloten fietsenstalling gebruikt voor personeelsleden: deze stallingen zijn afgesloten met een badgecontrole en enkel toegankelijk voor personeelsleden met een badge.

Artikel 4 – Aansprakelijkheid

KU Leuven en UZ Leuven zijn niet aansprakelijk voor schade aan of diefstal van de fiets, ook niet wanneer de fietsenstalling was afgesloten.

KU Leuven en UZ Leuven zijn niet aansprakelijk voor schade aangebracht door het stallen van fietsen aan personen, rijtuigen, inrichtingen of gebouwen, ook niet als het een afgesloten stalling betreft.

Artikel 5 - Gebruik van de fietsenstallingen

- Wijze van stallen:
 - Fietsen dienen in de daartoe voorziene fietsenstallingen te worden geplaatst indien deze beschikbaar zijn in een straal van honderd meter.
 - De fiets dient zo te worden geplaatst dat het geen hinderlijk geplaatste fiets wordt.
- Fietsen die ingevolge hun vorm of bouw niet in de stallingen kunnen worden geplaatst, moeten (voor zover mogelijk en zonder inname van autoparkeerplaatsen) zo opgesteld worden dat ze geen hinderlijk geplaatste fiets worden.
- Studenten die na het beëindigen van hun studies c.q. werknemers die na het einde van hun arbeidscontract hun fiets niet mee naar huis nemen, dienen deze in te leveren bij Velo (<http://www.velo.be/>), in plaats van deze achter te laten in een stalling.
- Voorzorg en veiligheid: elke gebruiker dient volgende situaties te signaleren aan de dienst mobiliteit van UZ Leuven (mobiliteit@uzleuven.be) en of UZ Leuven Bewaking
 - defecten aan fietsenstallingen.
 - Vandalisme en diefstal van fietsen, uitrustingen en installaties.
- Fietsen die gedurende langere tijd gestald dienen te worden omwille van uitzonderlijke omstandigheden (langdurige ziekte, buitenlands verblijf) kunnen op vraag door de bevoegde instanties van een label voorzien worden dat de periode aangeeft waarin de fiets niet verwijderd mag worden. Van deze fietsen wordt een inventaris bijgehouden.

Met opmerkingen [FM(D3)]: Zou het precieze omschrijven bij wie of via wie

Met opmerkingen [TD4R3]: Is omschreven in de definities

Artikel 6 – Beheer

- KU Leuven zal op regelmatige tijdstippen op de domeinen van UZ Leuven de orde en netheid van de fietsenstallingen controleren, wrakken en achtergelaten fietsen en bromfietsen identificeren en gestolen Velo- en 2WD-fietsen opsporen.
- Wrakken worden onmiddellijk verwijderd en verkocht als schroot, vernietigd of weggegeven.
- Fietsen en bromfietsen die bij een controle in een straal van 100 meter van een stalling worden aangetroffen, kunnen te allen tijde door de bevoegde instanties worden verplaatst naar de dichtst bijgelegen beschikbare stalling.
- De overige fietsen worden voorzien van een label. Drie weken na het bevestigen van dit label kan de fiets door de bevoegde instanties worden weggehaald op kosten en risico van de eigenaar/gebruiker. Na verwijdering worden deze fietsen voor een periode van drie maanden bewaard in de afhandelcentrale van de stad Leuven conform de regels die daar van kracht zijn (+ link Fietscentrale zodra beschikbaar).
- Bij fietsen die eigendom zijn van Velo vzw of KU Leuven, wordt gecontroleerd of deze als gestolen staan opgegeven.
- Een hinderlijk geplaatste fiets kan worden verplaatst in de onmiddellijke omgeving zodat deze niet meer hinderlijk staat. Zones waar het stallen van fietsen steeds als hinderlijk wordt beschouwd, worden aangegeven met een bord ‘fietsvrije zone’.
- Naar aanleiding van evenementen, onderhoudswerken of andere situaties die dit vereisen, kunnen fietsenstallingen op UZ Leuven domeinen tijdelijk buiten gebruik worden gesteld en worden ontruimd. Behoudens bij hoogdringendheid, wordt dit voornemen minimaal drie weken op voorhand op de daartoe bestemde plaatsen aangekondigd met vermelding van datum en uur van de ontruiming.
- Behoudens bij onmiddellijke ruiming bij hoogdringendheid, gebeurt ieder weghalen of verplaatsen van fietsen zoals aangehaald in dit reglement, met inbegrip van het losmaken en/of verwijderen van sloten, op kosten en risico van de eigenaar of de gebruiker.

Met opmerkingen [JS5]: Controleert KU Leuven ook op de domeinen van UZ Leuven of doet UZ Leuven dat?

Met opmerkingen [TD6R5]: Ja zij zullen de wrakken identificeren, visuele controle gebeurd door iedereen